

## APSTIPRINĀTS

LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis

V. Brutāns

## SASKAŅOTS

LAF ģenerālsēkretāre L. Medne



## 2021. GADA ELEKTROKARTINGU KAUSA SACENSĪBU SERIĀLA NOLIKUMS

### 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

1.1. Elektrokartingu kausa sacensības kartingā (turpmāk tekstā kauss) ir daudzposmu sacensības. Visas sacensības notiek saskaņā ar CIK-FIA vispārējiem noteikumiem (General prescriptions), LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, šo nolikumu un tā pielikumiem, kā arī elektrokartingu kausa tehniskajiem noteikumiem un tā pielikumiem. Precīzu sacensību laiku, vietu un dienaskārtību nosaka šī nolikuma papildus nolikumi, ko 30 dienas pirms sacensībām izstrādā, publicē un apstiprina LAF atbilstošo posmu tiešie rīkotāji. Noteikumu dažādas interpretācijas vai neskaidrību gadījumā, izšķirošo lēmumu pieņem "Jaunatnes tehnisko sporta veidu centrs" (turpmāk tekstā Jtsvc) sadarbībā ar "Blue shock race" (turpmāk tekstā Bsr). Visi jautājumi, kuri netika atrunāti šajā nolikumā, par pamatu tiek ņemts LR Čempionāta kartingā 2021. gada nolikums. Sportistiem un to pārstāvjiem jāievēro vispārpieņemtie uzvedības un morāles principi, LAF ētikas kodekss un FIA ētikas kodekss. Par šo noteikumu pārkāpumu un/ vai neslavas celšanu sabiedriskajā vidē (masu mēdiji, sociālie tīkli utt.) sportists un/ vai tā pārstāvis var tikt sodīts. Par soda mēru lemj LAF Kartinga Komisija.

### 1. GENERAL PROVISIONS

1.1. Electric kart cup competition in karting (hereinafter referred to as the Cup) is a multi-stage competition. All competitions are held in accordance with CIK-FIA General Prescriptions, LAF National Sports Code, these regulations and annexes thereto, as well as the technical regulations of the electrical karting cup and annexes thereto. The exact time, place and agenda of the competition is determined by the additional regulations of these regulations developed, published and approved by the direct organizers of the respective stages of LAF 30 days before the competition. In case of different interpretations of or uncertainties with the regulations, the final decision is made by the "Youth Technical Sports Centre" (hereinafter referred to as YTSC) in cooperation with the "Blue Shock Race" (hereinafter referred to as BSR). All issues not stipulated in these regulations are based on the Regulations of the Latvian Karting Championship 2021. Drivers and their representatives must adhere to generally accepted principles of conduct and morale, LAF Code of Ethics and FIA Code of Ethics.

1.2. Kausā piedalās LAF biedri, kuriem ir derīga LAF kartinga sportista licence ar ne zemāku kategoriju kā "nacionālā D", vai citu valstu ASN izsniegta licence 2021. gadam.

1.3. Sacensību braucēju klases.

EK-Micro – sportisti no 5 līdz 8 gadu vecumam

EK-Mini – sportisti no 8 līdz 11 gadu vecumam.

EK-Juniors – sportisti no 12 līdz 15 gadu vecumam

EK-Pro – sportisti no 15 gadu vecuma

## **2. SACENSĪBU RĪKOŠANA.**

2.1. Atbilstoši apstiprinātajam kalendārajam plānam, sacensības koordinē LAF kartinga komisija, un tiešo sacensību norisi rīko 2021. gadam apstiprinātie rīkotāji.

2.2. Sacensību rīkošanas kārtību nosaka līgums, kas noslēgts starp LAF un sacensību rīkotāju, par autosporta pasākuma rīkošanu.

2.3. Tiešo sacensību vadību veic rīkotāja izveidotā tiesnešu kolēģija (turpmāk tekstā GTK), galvenā tiesneša vadībā. GTK apstiprina kartinga komisijas priekšsēdētājs kopā ar nolikumu.

## **3. DALĪBAS MAKSA.**

3.1. Klases EK-Micro un EK-Mini ir "slēgtās", kas nozīmē, ka sacensībās var piedalīties tikai ar Bsr nomātu tehniku. Dalības maksa sacensībām, kurā iekļauti visi izdevumi saistīti ar dalību sacensībās un iepriekšējās dienas treniņos tiks publicēta Jtsvc un Bsr cenu lapā 2021. gadam.

3.2. Klases EK-Junior un EK-Pro ir atvērtas, kurās var piedalīties ar kartingiem, kuri atbilst elektrokartingu tehniskajiem noteikumiem 2021. Dalības maksa tiks norādīta sacensību papildus nolikumā. Spēka ķēdes nomas maksa vienām sacensībām (piektdiena-sestdiena) tiks publicēta Jtsvc un Bsr cenu lapā 2021. gadam.

Violation of these regulations and/or defamation in the public environment (mass media, social networks, etc.) may result in penalties for the driver and/or their representative. The penalty is decided upon by LAF Karting Commission.

1.2. LAF members having a valid LAF kart driver's license with a category not lower than "national D" or a license issued by ASN of other countries for 2021, participate in the Cup.

1.3. Racer classes.

EK-Micro – athletes aged 5 to 8

EK-Mini – athletes aged 8 to 11.

EK-Juniors – athletes aged 12 to 15

EK-Pro – athletes aged 15 years and older.

## **2. ORGANIZATION OF THE COMPETITION.**

2.1. According to the approved calendar plan, the competition is coordinated by LAF karting commission, and the competition is organized by the organizers approved for 2021.

2.2. The procedure for organizing the competition is determined by the agreement concluded between LAF and the organizer of the competition on the organization of a motor sport event.

2.3. The competition is managed by a panel of referees established by the organizer (hereinafter referred to as GTK) chaired by the chief referee. GTK is approved by the chair of the karting commission together with the regulations.

## **3. PARTICIPATION FEE.**

3.1. Classes EK-Micro and EK-Mini are "closed", which means that one can only participate in the competition with the equipment rented from BSR. The participation fee for the competition, which includes all expenses related to the participation in the competition and the previous day's trainings, will be published in the YTSC and BSR price list for 2021.

#### 4. SPORTA EKIPĒJUMS.

4.1. Slēgta tipa ķivere ar efektīvu un nesalaužamu aizsardzību acīm. Ķiverei jāatbilst šādām prasībām: Vadītājiem līdz 15 gadu vecumam: - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 un Snell-FIA CMR2007), kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī slēgta tipa ķiveres pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecākas par 10 gadiem pēc termiņa beigām. Vadītājiem pēc 15 gadu vecumam: - Snell fonds K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 un SAH 2010 (ASV), - British Standards Institution tipa un / FR-tips BS6658-85, ieskaitot visus grozījumus (GBR), - FIA 8860-2004 un FIA 8860-210 (FRA) - SFI fonds Inc, Spec. SFI 31.1A un 31.2A (ASV), - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 un Snell-FIA CMR2007) kā arī atļauts izmantot slēgtā tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī slēgta tipa ķiveres pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecākas par 10 gadiem pēc termiņa beigām.

4.2. Cimdiem jāaptver rokas pilnībā.

4.3. Kombinezonam obligāti jāaptver visu braucēja ķermeni, kājas un rokas. Auduma kombinezonam jābūt «Level 2» homologācijai, kuru piešķir CIK-FIA un redzamā vietā jābūt CIKFIA homologācijas numuram. Kombinezons paliek spēkā ar homologācijas termiņa beigu laiku ne vairāk par 10 gadiem un kombinezoni, kuru lietošanu atļauj citi autosporta un motosporta veidi. Ādas kombinezons atbilst noteiktajiem standartiem, ko atļauj FIM standarti. (motocikli, 1,2 mm biezums), bez iekšējās odes vai, tikai ar zīda, kokvilnas vai Nomex iekšējo apdari.

3.2. Classes EK-Junior and EK-Pro are open, in those one can participate with karts complying with the electrical karts technical regulations for 2021. The participation fee will be indicated in the additional regulations of the competition. The power circuit rent for one competition (Friday-Saturday) will be published in the YTSC and BSR price list for 2021.

#### 4. SPORTS EQUIPMENT.

4.1. Closed type helmet with effective and unbreakable eye protection. The helmet must comply with the following requirements: Drivers aged under 15: - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007), as well as the use of closed type helmets with the ECE 22.05 mark or equivalent complying with these requirements and approved for use in the EU public road traffic, as well as closed type helmets after expiration of the homologation term in one of the motor sports, but not older than 10 years after the expiration of the term, is permitted. Drivers aged 15 and older: - Snell Foundation K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 and SAH 2010 (USA), - British Standards Institution type and / FR-type BS6658-85, including all amendments (GBR), - FIA 8860-2004 and FIA 8860 -210 (FRA) - SFI Fund Inc, Spec. SFI 31.1A and 31.2A (USA), - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007), as well as the use of closed type helmets with the ECE 22.05 mark or equivalent complying with these requirements and approved for use in the EU public road traffic, as well as closed type helmets after expiration of the homologation term in one of the motor sports, but not older than 10 years after the expiration of the term, is permitted.

4.2. Gloves should fully cover hands.

4.4. Zābaki – lai nosegtu un pasargātu potītes.

4.5. Sportistiem līdz 12 gadu vecumam obligāti jālieto kartinga sacensībām paredzēti kakla sargi. HANS sistēmas lietošana nav obligāta, bet tā tiek rekomendēta visās vecuma kategorijās.

## 5. KAUSA UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA.

5.1. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti sekojoši punkti:

Vieta	Priekšfināls	Fināls
1.	15	30
2.	12	24
3.	10	20
4.	9	18
5.	8	16
6.	7	14
7.	6	12
8.	5	10
9.	4	8
10.	3	6
11.	2	4

5.2. Par ātrākā apļa laika uzrādīšanu kvalifikācijas braucienā tiek piešķirts viens punkts.

5.3. Kausa individuālajā kopvērtējumā tiek vērtēti N-1 (N mīnus viens, kur "N" notikušo posmu skaits) labākie priekšfināla un N-1 (N mīnus viens, kur "N" notikušo posmu skaits) labākie fināla braucienu rezultāti (izcīnītie punkti), kā arī izcīnītie punkti kvalifikācijas braucienos. Vienādu punktu gadījumā, augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu fināla braucienos, ja arī tad uzvarētāju noteikt neizdodas, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu priekšfinālos, ja arī tad uzvarētāju neizdodas noskaidrot, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis augstāku vietu sacensībās, kad abi sportisti ir piedalījušies. Diskvalifikācija, rezultāta anulēšana, aizliegums startēt, izslēgšana no brauciena vai tīša nesportiska rīcība tiek, uzskatīts kā labākais rezultāts.

4.3. The overalls must cover the entire body, legs and arms of the driver. The fabric overalls must have a Level 2 homologation assigned by the CIK-FIA and the CIK FIA homologation number must be in a visible place. The overalls remain valid with the expiration of the homologation term no more than 10 years and overalls, the use of which is permitted in other motor sports. The leather overalls meet the specific standards allowed by the FIM standards. (motorcycles, 1.2 mm thick), without lining or only with silk, cotton or Nomex lining.

4.4. Boots – to cover and protect the ankles.

4.5. Drivers ages under 12 must wear neck guards intended for karting competitions. The use of the HANS system is not mandatory, but is recommended for all age categories.

## 5. DETERMINATION OF THE CUP WINNERS.

5.1. The following points are awarded for the place won in the race:

Place	Preliminary	Final
1.	15	30
2.	12	24
3.	10	20
4.	9	18
5.	8	16
6.	7	14
7.	6	12
8.	5	10
9.	4	8
10.	3	6
11.	2	4

5.2. One point is awarded for showing the fastest lap time in a qualifying race.

5.3. N-1 (N minus one, where "N" is the number of stages driven) best preliminary race results and N-1 (N minus one, where "N" is the number of stages driven) best final race results (points won), as well as points won in qualifying rounds are evaluated in the individual overall results of the cup. In case of equal points, the driver who has won a higher number of higher places in the final races is evaluated higher; if the winner cannot be determined even then,

## **6. UZVARĒTĀJU APBALVOŠANA.**

6.1. Kausa kopvērtējuma uzvarētāji tiek apbalvoti ar medaļu un kausu.

6.2. Katrās sacensībās uzvarētājus apbalvo saskaņā ar sacensību nolikumu.

6.3. Micro un Mini klasēs kopvērtējuma uzvarētāji iegūst balvā kartingu ar kuru piedalījušies sacensībās visos posmos.

### **VEIKSMĪGUS STARTUS**

then the driver who has won a higher number of higher places in the preliminary races is evaluated higher; if the winner cannot be determined even then, then the driver who has won a higher place in the competition where both drivers have participated is evaluated higher. Disqualification, cancellation of the result, ban on starting, exclusion from the race or unsportsmanlike conduct are considered to be the best result.

## **6. AWARDING OF WINNERS.**

6.1. The overall cup winners are awarded a medal and a cup.

6.2. In each competition, the winners are awarded in accordance with the competition regulations.

6.3. In the Micro and Mini classes, the overall winners receive a kart which they have participated at all stages of the competition with.

### **HAVE SUCCESSFUL STARTS**

